

HORSEMAIL NR 12

EDWIN EN ERICA DE GRAAF

DE TGV, RIJDT DEZE OP TIJD?

Ja en nee! Vooralsnog gebeurt er helemaal niets voor eind 2013! Dat geeft ons een beetje rust, dat zal duidelijk zijn. Want als alles voor die treinlobby op rolletjes loopt kunnen zij voor 2014 niet veel doen. Zelfs de protocollen om lokaal onderzoek te doen, de zogenaamde 'sondages' om de ondergrond voor de trein te bestuderen, zijn nog niet getekend. Wij zelf denken dat wij hier in ieder geval nog wel tot in 2015 zitten als er al een financiering wordt gevonden, want die is er nog steeds niet. Goed nieuws dus, wij gaan gewoon verder met tal van projectjes.

EEN NIEUWE TREKTOCHT: HET NOORDEN VAN HET DÉPARTEMENT DE DORDOGNE

Wij zijn druk in de weer met het ontwikkelen van een nieuwe randonné vanuit Blond naar het noorden van de Dordogne, in de buurt van Nontron. Bij het ontwikkelen knippen wij zo'n trektocht in stukjes van 25 à 30 kilometer (onze gemiddelde afstand per dag indien er hoogteverschillen zijn) en gaan aan de slag. Globaal is het hele traject klaar en zijn we vooral bezig met het oplossen van knelpunten. Éen van die knelpunten is bijvoorbeeld het passeren van een autoweg

en de rivier de Vienne. Géén van beiden kun je zomaar overal passeren we zijn gebonden aan tunnels en bruggen. Helaas is het dan zo dat je meestal ook enkele kilometers over asfalt moet. Of schoon wij daar geen fan van zijn hebben wij geleerd ook weer niet

te allergisch te reageren op asfalt. Soms kom je daardoor door prachtige kleine dorpjes en gehuchtjes waar de tijd is stil blijven staan. Zoals ons overkwam bij de oversteek van de rivier de Vienne bij Saint Victurien, ongeveer 25 km van ons vandaan.



IN DIT NUMMER:

TGV	1
NIEUWE TREKTOCHT	1
VAKANTIE MET 3-DAAGSE TOCHT	3
WETENSWAARDIGHEDEN	4
FOIRE AUX CHAPONS	4
DIVERS	6
RECEPT	8

INTERESSANTE INFORMATIE:

- Stuur ons jullie mooiste foto's van jullie vakantie bij ons en maak kans op een plaatsje op onze placemat 2011.
- Wil je de agenda 2011 weten: kijk op onze site www.paardrijvakantie.com.

Prachtig gelegen, een mooi dorpsplein en een beauty van een café: een gelagkamer met een bar, het toilet in het woonhuis naast de woonkamer en een supervriendelijke 'patron' die ons welwillend de weg wees naar een restaurant. Prachtig uitzicht op de Vienne (ja ons departement heet 'Haute-Vienne', vrijwel alle departementen zijn naar een rivier of gebergte genoemd). En aan de andere kant van de rivier vonden wij na twee à drie kilometer prachtige zandwegen. Bij één daarvan liepen wij dood op een rivier, althans op een 'gué' dat is een doorwaadbare plaats voor beesten en karren en tegenwoordig ook wel quads. Laarzen aan en bodem testen: goede harde ondergrond, ook voor de koets. Te



paard geen probleem, met de koets iets moeilijker omdat er een 4WD geprobeerd had te passeren en ogenschijnlijk weggezakt was, dit gaat lukken, gewoon een schep meenemen! Vervolgens reden we ons met de 4WD zo'n beetje vast in de bramen, honderden krassen van voor naar achter op de auto, maar een kilometers lang pad, dus die kan blijven. Wat wil nu het geval, het komt ergens anders uit dan we van de kaart konden afleiden, dus weer een andere verbinding gezocht en gevonden. En zo gaat het stukje bij beetje verder. We komen langs Rochechouard, een vroeger zeer dominante plaats waar een prachtig kasteel gelegen is. Zelfs de watermolen bij Belleix (2 km van Rulières!) was eigendom van de heren van Rochechouard!. In deze mooie plaats gaan we natuurlijk even koffie of een biertje drinken. We gaan verder richting Nontron door de bossen met de nodig afwisseling van heuvels en coulissenlandschappen. We kunnen blijven slapen in een gîte van een zeer enthousiaste menner welke ook veel heeft gedaan aan de ontwikkeling van de paden. Voor Nontron zoeken



we nog een overnachtingsplaats, want Nontron zelf wordt net even te ver. Wel zullen we er 's avonds eten want het is een echt gezellige plaats, hoog gelegen op de rotsen. Terug gaan wij ondermeer over Chalus, daar waar Richard Leeuwenhart (Richard cœur de Lion) werd gedood, een belangrijk moment in de Franse historie. We passeren de mooie landschappen van het Parc National Périgord-Limousin waar de tamme kastanjabomen en de eiken domineren. Waar mooie gelegenheden zijn om heerlijk te galopperen of met de koets een uitgestrekte draf te kunnen inzetten. Terug weer de Monts de Blond over. Een tocht van een week te paard of te koets. Geniet vast van enkele foto's.

STANDPLAATSVAKANTIE MET DRIEDAAGSE TREKTOCHT

Voor de mensen die een tweede keer bij ons komen en de twee of driedaagse trektocht richting Thouron / Montauran al hebben gedaan hebben wij een nieuwe driedaagse tocht naar de Charente (ten wes-



ten) ontwikkeld. Deze past dan in het weekprogramma 'standplaatsvakantie met driedaagse trektocht'. Een mooie tocht welke de eerste dag in de ochtend over de mysterieuze paden in het diepste van de Monts de Blond gaat en 's middags door een totaal ander landschap (veel weidser) van het Departement de Charente gaat. Hier passeren wij een stuwwal uit de ijstijd met de witte (vuur) steen. Een vreemd gezicht. Overnacht wordt in een gîte / chambre d'hôtes in een gehuchtje waar

de paarden bij een buurman in een vette weide staan. De tweede dag hebben we smalle en brede paden en passeren diverse meertjes een kasteel, diverse kleine dorpjes om na de picknick weer terug te ke-

ren in de Monts de Blond. Hier passeren we een Menhir en overnachten in een oude watermolen vlak bij Oradour sur Glane. Hier worden wij

zeer gastvrij ontvangen door Amanda onze Engelse gastvrouw. Oradour werd door de Duitsers (de SS) uitgemoord en verwoest. Een indrukwekkende ruïne van het hele dorp is de stille getuige van dit drama. De volgende ochtend heeft u de gelegenheid dit onderweg te bezoeken (ca ½ uur), iedereen vindt dit echt een stop waard. Er is een ingang voor de meer

locale mensen waar wij de paarden vlakbij vast kunnen binden.

De derde dag rijden wij veel door bospaden tussen de weilanden, smalle paadjes, riviertjes, super mooie gehuchtjes, komen we oude schuren tegen, een kasteel, en een prachtige picknick plaats bij Puy de Dieu (god's heuvel) waar de tijd stil stond. Een hele mooie bron / fontein met twee huizen en een paar schuren te midden van de stille akkers welke door de bossen zijn omzoomd. 's Middags gaan wij weer terug via les Forets de heuvels over (of langs, afhankelijk van het weer) via de kleine Romeinse paden. Thuis gekomen bij de manege geven wij onze lieve paarden alle tijd om verzorgd te worden!



WETENSWAARDIGHEDEN

Tram

Hier in de hele regio heeft tot vlak voor de tweede wereldoorlog een enorm tramnetwerk bestaan als openbaar vervoer. In talloze plaatsen vindt u dan ook nog tramhuisjes. Zo ook op de weg naar Cieux boven op de heuvels gelegen en in Cieux en Blond zijn diverse restanten te vinden, onder meer de 'rue de l'ancien Tramway'. Vaak zien we de oude lampen nog ergens hangen (onder meer in les Forets). Dit netwerk bestaat al lang niet meer, jammer want het openbaar vervoer op het platteland is slecht, behalve de schoolbussen, die zijn goed.

Lavoir

In diverse plaatsen (Blond in het gehucht la Couture les Astiers, Montrou Sénard, Vaulry, Bretignolles) kunt u nog de oude wasplaatsen zien.



Meestal gevoed door een beekje, wisten de dames daar met de hand hun linnen goed. Een schilderachtig geheel.

DE FOIRE AUX CHAPONS IN BLOND

Jaarlijks wordt er in Blond de foire aux chapons georganiseerd. Dat is een hele grote markt met circa 100 marktkraampjes. Een variatie van kaas, honing, konijn, paté, eend, messen, stoffen, wijnen en Centaure, ja ook wij waren présent met een mini standje. Wij zitten in het organisatiecomité en zijn er begin december dan ook druk mee. Nou ja wat heet, het is een gesmeerde organisatie, iedereen weet wat die moet doen, dus dat gaat snel. Vaak zo snel dat de

mensen eigenlijk een beetje trainieren: het is een sociale bezigheid, je spreekt twee dagen voor het grote evenement (ja, tussen de 15.000 en 20.000 bezoekers!) af, om negen uur in het café. Om half tien gaat iedereen op pad. Ik ga dan in Bellac naar de gemeen-

telijke serre (is gemeentewerken) om planten ter decoratie op te halen in ruil voor twee flessen wijn,



vervolgens naar het Office de Tourisme om een tentoonstelling van panelen met foto's op te halen en vervolgens een enorm rotissoire (grill) waar 12 kippen tegelijk op gegrild kunnen worden. Dat kan alleen in onze trailer vervoerd worden! Vervolgens is het installeren van alles enkele uren werk en ronden we de boel de volgende dag af. Vervolgens gaan we de volgende dag lunchen bij Chez Boulette in Blond dit duurt van 12.30 tot 14.30, alles wat dan is vergeten komt ter tafel en kan daarna worden afgerond, iedereen kent zijn taak op de dag zelf. De salle polyvalente is versierd, de driehonderd tafels gedekt en de wedren tussen de hanen (!) is geregeld. De dag na de markt is het weer opruimen en eten wij alle resten op: de heerlijkste



paté's, fois gras, wijnen, chapon etc. voorbereid door een professionele kok, ja echt genieten. Een sfeertje Wat is eigenlijk een Chapon? Dit is een kapoen, een gecasteerde haan! De Romeinen ontdekten in een tijd dat er schaarste was aan veevoer om de kippen vet te mesten dat als je de hanen castreert ze véél dikker werden zonder

meer te voeren en aldus geschied dit nog steeds, mits goed bereid is het een delicatesse! Maar wij nuchtere Nederlanders denken dan toch nog steeds, tja, gecasteerd of niet, een kip (excusé moi, een haan) blijft een kip, en dan is 35 € per kilo toch wel veel, maar is wel erg lekker!



DIVERS

De terreinen

Wist u dat zich op ons terrein een heel mooi meertje bevindt? Verscholen achter de bomen en bramen hebben wij



een klein meertje dat gevoed wordt door enkele bronnen, er is altijd water, handig dus voor paarden die daaromheen kunnen grazen. Gingen wij vroeger nog wel eens aan de kant naar de eenden, vissen en ragondins (beverratten) kijken, langzaam was het letterlijk onbereikbaar geworden en vergeten door de drukte. Nu is het meertje weer bereikbaar en maken wij er een zitje zodat onze gasten daar lekker kunnen zitten, een boek lezen of gewoon lekker rust! Het bleek iets meer werk dan gedacht, want het omheinen van het meertje, het weghalen van de bramen en andere opstand, het omheinen van de weide, de afwatering en het opschonen van de paden

bleek drie weken werk te zijn. Nu lopen er paarden omheen en hebben er weer twee hectares weiland bij en mooie paden direct bij huis!

Voeren

Door een droge zomer is de hooivoorraad aan de krappe kant en zijn wij genoodzaakt te rantsoeneren. Wij hebben praktisch géén verspilling meer van hooi en het verbruik is met circa een derde

gedaald! Het leuke is dat wij twee vliegen in één klap hebben: Wij rollen onze grote ronde balen uit over het land zodat ook alle paarden te eten krijgen en al het graszaad valt uit het hooi op de grond. Vervolgens eggen wij de mestballen en het graszaad in de grond (elke twee à drie weken) en vernieuwen wij zo de grasmat. Wij hopen het bewijs in juni te kunnen zien, want 's winters blijft er van de weides niet veel over met al die paarden er op.

De paarden

's Winters is er bij ons veel te doen, maar de paarden heb-

ben vooral rust. Alleen de Friezen die rijden aangespannen en enkele andere paarden rijden onder het zadel. Het blijkt goed te zijn voor hun gezondheid en werklust. Uiteraard vallen sommige paarden iets terug, maar over het algemeen komen ze erg goed de winter door en komen ze qua gewicht heel snel aan in april met het jonge gras. De oude paarden, de werkpaarden en de zwakkere paarden worden bijgevoerd. Opvallend is dit jaar dat de oudjes (Tije 21 jr, Taranto 23 jr, Taranta 21 jr) het erg goed doen. Tije rijdt zo nu en dan aangespannen en loopt af en toe in de drafmolen en is vlot en sterk, zijn kreupelheid is verdwenen. Taranta, eigenlijk een afgeschreven paard door een zeer sterke artrose, loopt als een kievit terwijl ze vorig jaar een wandelend skelet was. Ja werken doet ze al jaren niet meer!



Mocca (21) is drachtig van Tano de spaanse hengst. Love Song de KWPN (17) van Quirine, hoefkatrol, gaat ook beter en is weer een beetje te berijden. Maar dressuur en de stal, tja daar is hij dus echt niet meer door geamuseerd, buiten grazen en rijden daar-entegen wel.

Wessel de friese hengst is erg mooi uitgegroeid en heeft hele mooie gangen en zal dit jaar Hille gaan dekken zodat



we weer een fries veulen krijgen zonder papieren. Nolien en Margje zijn en blijven zo ongeveer de nieuwsgierigste friezen, Hille het beste werkpaard voor de koets, Thymen een stoere held, maar een beetje vervelend tegen andere niet zwarte paarden, Ouareg en Noria de berbers zijn héél lief en zijn wat wijzer geworden. Espresso blijft groot, sterk en een beetje dik, ook in de winter. Loupiote (merens) ziet er als een bolletje wol uit en is de vriendin van Ouareg geworden. De shetten, Heineken en Hertog-Jan zijn 'op vakantie'

bij een collega en lopen af en toe in de les mee, ze komen eerdaags terug. Met Mira, Us-ha, Urabica, Rebel en Edy gaat het gewoonweg goed. Pampa loopt met de ezel Edy alle paddocks af en blijft lekker gevuld van al dat gras.



Shis heeft net een zesdaagse speciale kuur achter de rug om aan te sterken (ze blijft wat mager), Géén wezenlijke problemen dus, alles goed.

Aktiviteiten

Langzamerhand gaan de paarden weer werken. Eind van de maand organiseren wij een driedaagse trektocht, in april gaan we een week naar de Corrèze en de Lot op trektocht, tussendoor zijn er weekprogramma's, dagtochten en diverse mencursussen van een week en in mei orga-

niseren wij weer onze samengestelde menwedstrijd. Mocht u belangstelling hebben vraagt u gerust of er een datum vrij is.

Motorvakantie



In mei organiseren wij met John en Gerda de Ruyter een hele mooie motortoertocht in de weide omgeving van het Massif Central en naar Cognac. Indien u geïnteresseerd bent kunt u daar alles over lezen op de site:

www.motorreizen.fr

Agenda

De data van de diverse programma's van dit jaar is op onze site paardrijvakantie.com te vinden

Nieuw logo

Wij hebben een nieuw logo. Het is ontworpen door Xenia de Graaf en wordt bij alle communicatie en op onze nieuwe bewegwijzering gebruikt.



RECEPT

Deze keer een bijzonder recept, namelijk niet een recept om lekker van te smullen, maar om mee te verven. Bij Centaure zijn alle gebouwen van hout, dat was een bewuste keuze. Voor ons is dat een natuurproduct en een gebouw van hout wordt nu eenmaal mooier in z'n omgeving geabsorbeerd dan een staalconstructie met golfplaten. Ondanks dat de gebouwen onderhoudsvrij zijn (tien jaar garantie zonder verven!) vinden wij dat hout er toch maar tamelijk triest uit is gaan zien. Veel te grijs en vaal, lelijk. Wat te doen? Ja schilderen dus. Naar aanleiding van een reportage over de stichting 'terres et couleurs' en onze eerdere ervaringen met lijnolie, zijn wij geïnteresseerd geraakt in natuur-



lijke verven. Inmiddels bereid Erica (ja, zij kan immers goed koken) de mooiste verven op basis van meel, lijnolie, water en natuurlijke pigmenten. Leuk om te zien, allerlei pannen op het vuur met verf! Roeren, roeren en nog eens roeren. Zo zult u zien dat een

flink deel van de gebouwen geschilderd zal zijn als u hier op vakantie komt. Met het hele gezin zijn we aan het werk.

Ingredienten:

2 liter water
130 gr bloem
500 gr natuurlijk pigment
1 dl ijzersulfaat
3 dl lijnolie

Zet 1,5 liter water op en vermeng de bloem met de ander halve liter water, zodat deze geen klonten vormt. Voeg dit toe aan het water. Laat dit ca. 15 minuten onder af en toe doorroeren doorkoken. Voeg het pigment en ijzersulfaat toe en laat dit onder af en toe roeren ca. 15 minuten koken. Voeg ten slotte de lijnolie toe en blijf af en toe doorroeren om de olie en het water goed te kunnen mengen.

